

SE CONTINUA EN BOLANA HAN PERDIDO CINCO PILOTOS ITALIANOS

SEGUN NUEVA VERSION, NO FUE UN CHOQUE LA CAUSA DE LOS GRAVES ACCIDENTES

En Italia Provocó, la Noticia de la Muerte de los Pilotos, Sincero Pesar, Afirmando que con Ello no Disminuye el Valor de la Brillante Hazaña

LA PARTIDA A BAHIA

ROMA, 8. — Italia está entristecida con la noticia de que el vuelo de la escuadrilla de Balbo al Brasil ha costado la vida a cinco aviones.

El anuncio de la tragedia del martes había sido retrasado con el fin de no disminuir el júbilo de los habitantes por la hazaña cumplida.

Mientras los aviones partían de Bolana, uno de ellos se precipitó al mar con velocidad vertiginosa desde cien pies de altura, matándose el mecánico y resultando heridos los otros tres tripulantes.

Diez minutos después otro avión que se vio obligado a acuatizar quedó encallado en llamas, pereciendo los cuatro tripulantes del aparato.

Confirmación Oficial de Balbo

NATAL, 8. — En vista de las diversas opiniones que tiene el ministro de Aviación de Italia, Balbo, decidió conocer una entrevista



CAPTAN LUIS ROER. — TENIENTE DANILIO BARBICINI

colectiva a todos los periodistas, invitándolos a bordo del crucero Macaluso, donde les relató la síntesis de las incidencias del vuelo, informándoles que tendría poco que decir.

Dos Aviones se Cayeron al Mar

Refiriéndose a los accidentes, manifestó: "Aunque dos aviones cayeron en el Atlántico debido a "pannes" de los motores, sus tripulantes se salvaron. Otros diez aparatos llegaron a Natal después de un vuelo brillante.

"Los dos aviones que cayeron en medio del océano vienen remolcados por los cruceros italianos y deberán llegar a Fernando de Noronha el día hoy y mañana el otro. Cuando se les haya reparado, volarán hacia Natal o Bahía.

Los Primeros Graves Accidentes

"Un avión se perdió probablemente a consecuencia de un corto circuito, y todos sus tripulantes perecieron. Otro quedó en Bolana, debido a una falla del motor, salvándose la tripulación."

El Desarrollo del Raid

Insgo, hablando sobre el vuelo, expresó: "El vuelo de Bolana a Natal ha sido muy difícil, porque cada avión ha cargado con 4000 kilos o sea, con mayor peso que los otros que han hecho idéntica travesía, pero llevaban suficiente combustible para llegar hacia Bahía.

"Durante la noche, la luna permaneció invisible debido a la lluvia, que nos molestó durante todo el viaje."

17 Horas de Navegación

"Las 17 horas de navegación, se hicieron en forma cíclica, utilizando los instrumentos que teníamos a bordo; pero dicho sistema se complicó para vuelos de emergencia, en vista de la necesidad de conservar la autonomía entre los grupos de aviones."

"Hemos pasado solamente a un buque inglés, al cual le pedimos nuestro permiso."

El Exito Superó mis Esperanzas

"Estoy satisfecho del vuelo, cuyo resultado ha superado mis esperanzas."

"La desgracia acaecida entra dentro de lo que es inevitable en la aviación."

"Por la primera vez una escuadrilla hace un vuelo directo de Africa al Brasil con perfecto éxito."

Se Postergó la Partida

"Estoy sumamente reconocido de la cortesía del gobierno y pueblo brasileños, quienes recibieron en tal forma a la escuadrilla, que hemos tenido la impresión de llegar a nuestra propia patria."

"Debíamos partir mañana, pero el vuelo ha sido postergado, con el objeto de asistir a la inauguración del monumento al aviador Del Fra."

"En Bahía, nos quedaremos tres días."

Interrogado sobre el destino final que se daría a los aviones, manifestó ignorarlo.

Uno de los aviones remolcados llegó a Noronha

FERNANDO NORONHA, 8. — Uno de los aviones italianos, que cayó en el Océano, está muerto en la madrugada de hoy remolcado por un destructor italiano. Los tripulantes manifestaron que no hubo pérdida de vida y después de respirar tranquilos el avión continuó el vuelo hacia Natal acompañado por otro aparato, que se espera llegará dentro de algunas horas remolcado por otra nave italiana.

Los buques italianos, que sirvieron de escolta a los aviones, se hallan ahora fondeados en la bahía, y tienen todas sus banderas desplegadas en celebración del éxito del vuelo.

Continuó el vuelo

FERNANDO NORONHA, 8. — El avión italiano que llegó este mañana a esta isla, partió con rumbo al Sur.

En España se comenta favorablemente la proeza

MADRID, 8. — La prensa y otros centros siguen la hazaña de la aviación italiana, al atravesar el Atlántico, de Bolana a Bahía. Lamentan el suceso acaecido por dos aparatos y consideran que

(Continúa en la página siguiente)

20 PAGINAS EN DOS SECCIONES



DIOS DEL PURO SORBE VUESTRA CHINA COTTA UN PAGO SORBE UN HOMI CALALLO PARA PAGO Y TENDRO DESHERO COCOTTA

Jueves 8 de Enero de 1931 El Diario de Buenos Aires Para Toda la República Año XVIII — Número 6287

En Cuba Descubrieron Otra Conspiración Día por Día Curren Disturbios en Bombay

Tratan de Batir un "Record"



ARRIBA: STA. BORRIS TROUTH (ABJO): Edna Mae Cooper



ARRIBA: STA. BORRIS TROUTH (ABJO): Edna Mae Cooper

HABLAN DE UN VASTO COMLOT

Afirman que se Proyecta Incendiar las Plantaciones de Azúcar

EN CUBA

NUEVA YORK, 8. — Despachos recibidos de La Habana anuncian que acaba de ser descubierta en aquella ciudad, por medio de espionajes, una vasta conspiración para incendiar las plantaciones de azúcar y tabaco. Las autoridades tomaron severas medidas con el fin de prevenir cualquier atentado en ese sentido. Patrullas militares recorren constantemente las plantaciones, con orden de hacer fuego contra toda persona que fuese sorprendida en actitud sospechosa.

Tendrán que Devolver lo que han Robado

Leguía y sus Hijos Condenados a Reembolsar 25 Millones de Soles

UN BUEN EJEMPLO

LIMA, 8. — La Corte Nacional de Sanciones condenó al ex presidente Leguía y a sus hijos Augusto, Juan y José, a reembolsar al Tesoro Nacional la suma de 25 millones de soles, como consecuencia de la investigación que se ha realizado durante tres meses de las actividades desplegadas por esas personas durante los once meses que duró la dictadura de Leguía.

EN INDIA SOSTIENEN EL BOICOT

A Raíz de Ello Hubo Varios Choques con la Policía en Bombay

ARRESTOS

BOMBAY, 8. — Ocho voluntarios que trataban de detener un carro que conducía un cargamento de tejidos extranjeros, fueron arrestados y la policía disgregó a los manifestantes que trataban de ayudarlo. El incidente ocurrió en el mercado de tejidos de Malji Detha, de esta ciudad.

Tratando, otros voluntarios invadían un negocio de tejidos extranjeros, tratando de provocar un incendio, pero los bomberos lograron sofocar rápidamente el fuego.

La policía atacó con bastones

ARRESTOS

BOMBAY, 8. — Una multitud de manifestantes se reunió en el mercado local de la estación de ferrocarril, para celebrar la victoria de los indios.

La policía llegó al lugar del suceso y cargó contra los exhibidos a golpes de bastón, provocando la huida de los manifestantes.

Los manifestantes se retiraron con algunos heridos.

La policía atacó con bastones

ARRESTOS

BOMBAY, 8. — Una multitud de manifestantes se reunió en el mercado local de la estación de ferrocarril, para celebrar la victoria de los indios.

La policía llegó al lugar del suceso y cargó contra los exhibidos a golpes de bastón, provocando la huida de los manifestantes.

Los manifestantes se retiraron con algunos heridos.

La policía atacó con bastones

ARRESTOS

BOMBAY, 8. — Una multitud de manifestantes se reunió en el mercado local de la estación de ferrocarril, para celebrar la victoria de los indios.

La policía llegó al lugar del suceso y cargó contra los exhibidos a golpes de bastón, provocando la huida de los manifestantes.

Los manifestantes se retiraron con algunos heridos.

La policía atacó con bastones

ARRESTOS

BOMBAY, 8. — Una multitud de manifestantes se reunió en el mercado local de la estación de ferrocarril, para celebrar la victoria de los indios.

La policía llegó al lugar del suceso y cargó contra los exhibidos a golpes de bastón, provocando la huida de los manifestantes.

Los manifestantes se retiraron con algunos heridos.

La policía atacó con bastones

ARRESTOS

BOMBAY, 8. — Una multitud de manifestantes se reunió en el mercado local de la estación de ferrocarril, para celebrar la victoria de los indios.

La policía llegó al lugar del suceso y cargó contra los exhibidos a golpes de bastón, provocando la huida de los manifestantes.

Los manifestantes se retiraron con algunos heridos.

La policía atacó con bastones

ARRESTOS

BOMBAY, 8. — Una multitud de manifestantes se reunió en el mercado local de la estación de ferrocarril, para celebrar la victoria de los indios.

La policía llegó al lugar del suceso y cargó contra los exhibidos a golpes de bastón, provocando la huida de los manifestantes.

Los manifestantes se retiraron con algunos heridos.

La policía atacó con bastones

ARRESTOS

BOMBAY, 8. — Una multitud de manifestantes se reunió en el mercado local de la estación de ferrocarril, para celebrar la victoria de los indios.

La policía llegó al lugar del suceso y cargó contra los exhibidos a golpes de bastón, provocando la huida de los manifestantes.

Los manifestantes se retiraron con algunos heridos.

La policía atacó con bastones

ARRESTOS

BOMBAY, 8. — Una multitud de manifestantes se reunió en el mercado local de la estación de ferrocarril, para celebrar la victoria de los indios.

La policía llegó al lugar del suceso y cargó contra los exhibidos a golpes de bastón, provocando la huida de los manifestantes.

Los manifestantes se retiraron con algunos heridos.

La policía atacó con bastones

ARRESTOS

BOMBAY, 8. — Una multitud de manifestantes se reunió en el mercado local de la estación de ferrocarril, para celebrar la victoria de los indios.

La policía llegó al lugar del suceso y cargó contra los exhibidos a golpes de bastón, provocando la huida de los manifestantes.

Los manifestantes se retiraron con algunos heridos.

La policía atacó con bastones

ARRESTOS

BOMBAY, 8. — Una multitud de manifestantes se reunió en el mercado local de la estación de ferrocarril, para celebrar la victoria de los indios.

La policía llegó al lugar del suceso y cargó contra los exhibidos a golpes de bastón, provocando la huida de los manifestantes.

Los manifestantes se retiraron con algunos heridos.

La policía atacó con bastones

ARRESTOS

BOMBAY, 8. — Una multitud de manifestantes se reunió en el mercado local de la estación de ferrocarril, para celebrar la victoria de los indios.

La policía llegó al lugar del suceso y cargó contra los exhibidos a golpes de bastón, provocando la huida de los manifestantes.

Los manifestantes se retiraron con algunos heridos.

Lo Califican de Senador Excéntrico



SENADOR HENRY F. ASHURST

MEXICO, 8. — Comentando la moción que ha presentado en el Senado estadounidense el senador Arizona, Ashurst, diciendo que se incluya en el programa de la comisión la Baja California a México, el diario "Excelsior" dice:

"Ashurst ha repetido una de esas extravagancias que han hecho famosos a los senadores en un deseo por adquirir notoriedad."

"Faltamente su extravagancia no interrumpirá la buena voluntad que existe entre nosotros, y nuestros vecinos."

SENADOR HENRY F. ASHURST

MEXICO, 8. — Comentando la moción que ha presentado en el Senado estadounidense el senador Arizona, Ashurst, diciendo que se incluya en el programa de la comisión la Baja California a México, el diario "Excelsior" dice:

"Ashurst ha repetido una de esas extravagancias que han hecho famosos a los senadores en un deseo por adquirir notoriedad."

"Faltamente su extravagancia no interrumpirá la buena voluntad que existe entre nosotros, y nuestros vecinos."

SENADOR HENRY F. ASHURST

MEXICO, 8. — Comentando la moción que ha presentado en el Senado estadounidense el senador Arizona, Ashurst, diciendo que se incluya en el programa de la comisión la Baja California a México, el diario "Excelsior" dice:

"Ashurst ha repetido una de esas extravagancias que han hecho famosos a los senadores en un deseo por adquirir notoriedad."

"Faltamente su extravagancia no interrumpirá la buena voluntad que existe entre nosotros, y nuestros vecinos."

SENADOR HENRY F. ASHURST

MEXICO, 8. — Comentando la moción que ha presentado en el Senado estadounidense el senador Arizona, Ashurst, diciendo que se incluya en el programa de la comisión la Baja California a México, el diario "Excelsior" dice:

"Ashurst ha repetido una de esas extravagancias que han hecho famosos a los senadores en un deseo por adquirir notoriedad."

"Faltamente su extravagancia no interrumpirá la buena voluntad que existe entre nosotros, y nuestros vecinos."

SENADOR HENRY F. ASHURST

MEXICO, 8. — Comentando la moción que ha presentado en el Senado estadounidense el senador Arizona, Ashurst, diciendo que se incluya en el programa de la comisión la Baja California a México, el diario "Excelsior" dice:

"Ashurst ha repetido una de esas extravagancias que han hecho famosos a los senadores en un deseo por adquirir notoriedad."

"Faltamente su extravagancia no interrumpirá la buena voluntad que existe entre nosotros, y nuestros vecinos."

SENADOR HENRY F. ASHURST

MEXICO, 8. — Comentando la moción que ha presentado en el Senado estadounidense el senador Arizona, Ashurst, diciendo que se incluya en el programa de la comisión la Baja California a México, el diario "Excelsior" dice:

"Ashurst ha repetido una de esas extravagancias que han hecho famosos a los senadores en un deseo por adquirir notoriedad."

"Faltamente su extravagancia no interrumpirá la buena voluntad que existe entre nosotros, y nuestros vecinos."

SENADOR HENRY F. ASHURST

MEXICO, 8. — Comentando la moción que ha presentado en el Senado estadounidense el senador Arizona, Ashurst, diciendo que se incluya en el programa de la comisión la Baja California a México, el diario "Excelsior" dice:

"Ashurst ha repetido una de esas extravagancias que han hecho famosos a los senadores en un deseo por adquirir notoriedad."

"Faltamente su extravagancia no interrumpirá la buena voluntad que existe entre nosotros, y nuestros vecinos."

SENADOR HENRY F. ASHURST

MEXICO, 8. — Comentando la moción que ha presentado en el Senado estadounidense el senador Arizona, Ashurst, diciendo que se incluya en el programa de la comisión la Baja California a México, el diario "Excelsior" dice:

"Ashurst ha repetido una de esas extravagancias que han hecho famosos a los senadores en un deseo por adquirir notoriedad."

"Faltamente su extravagancia no interrumpirá la buena voluntad que existe entre nosotros, y nuestros vecinos."

SENADOR HENRY F. ASHURST

MEXICO, 8. — Comentando la moción que ha presentado en el Senado estadounidense el senador Arizona, Ashurst, diciendo que se incluya en el programa de la comisión la Baja California a México, el diario "Excelsior" dice:

"Ashurst ha repetido una de esas extravagancias que han hecho famosos a los senadores en un deseo por adquirir notoriedad."

"Faltamente su extravagancia no interrumpirá la buena voluntad que existe entre nosotros, y nuestros vecinos."

SENADOR HENRY F. ASHURST

MEXICO, 8. — Comentando la moción que ha presentado en el Senado estadounidense el senador Arizona, Ashurst, diciendo que se incluya en el programa de la comisión la Baja California a México, el diario "Excelsior" dice:

"Ashurst ha repetido una de esas extravagancias que han hecho famosos a los senadores en un deseo por adquirir notoriedad."

"Faltamente su extravagancia no interrumpirá la buena voluntad que existe entre nosotros, y nuestros vecinos."

SENADOR HENRY F. ASHURST

MEXICO, 8. — Comentando la moción que ha presentado en el Senado estadounidense el senador Arizona, Ashurst, diciendo que se incluya en el programa de la comisión la Baja California a México, el diario "Excelsior" dice:

"Ashurst ha repetido una de esas extravagancias que han hecho famosos a los senadores en un deseo por adquirir notoriedad."

"Faltamente su extravagancia no interrumpirá la buena voluntad que existe entre nosotros, y nuestros vecinos."

SENADOR HENRY F. ASHURST

MEXICO, 8. — Comentando la moción que ha presentado en el Senado estadounidense el senador Arizona, Ashurst, diciendo que se incluya en el programa de la comisión la Baja California a México, el diario "Excelsior" dice:

"Ashurst ha repetido una de esas extravagancias que han hecho famosos a los senadores en un deseo por adquirir notoriedad."

"Faltamente su extravagancia no interrumpirá la buena voluntad que existe entre nosotros, y nuestros vecinos."

SENADOR HENRY F. ASHURST

A close-up photograph of a concrete surface showing significant damage. A prominent horizontal crack runs across the upper portion of the frame. Below this, several vertical fissures and smaller cracks are visible, indicating structural degradation or delamination of the concrete.

A casarse! Ordenó el omisionario a los Amantes de Tulumba

El Ríueno Decreto Invoca los Fines del Gobierno Provisional y Exige que se Denuncien Todos los Casos de Concubinato

(De nuestro corresponsal)
CORDOBA, 8. — Transcurrido el plazo establecido el decreto dado por el delegado departamental de Tulumba, el cual ha dado lugar a los más ruidosos comentarios y motivó una enérgica intervención del jefe de policía.

Después del decreto las aspiraciones y el sentir de la mayoría de los habitantes de este departamento, que por su grado de cultura avanzado, exige, en bien de la moralidad y buenas costumbres, se respeten las leyes dictadas, para que todos sean dignos de la sociedad que los cubre, y teniendo en cuenta que estas aspiraciones están encuadradas dentro de los fines que persigue el gobierno provisional, el delegado departamental, en ejercicio de sus funciones y bajo el estado de sitio y la ley marcial, decreta:

1. Toda persona nacida en este departamento y de estado soltero o viudo, que viva en concubinato, deberá normalizar su situación legal, contra el plazo de los treinta días, a contar desde la fecha del presente decreto.

2. Las mujeres que se encuentren comprendidas en el artículo primero, presentarán la denuncia ante el delegado departamental en esta parroquia, y ante los comisarios de policía en las pedanías, de todo aquel ciudadano que, por medio de engaños o amenazas, las obligue a permanecer bajo su dominio, y a ser, en consecuencia, el castigo que a las leyes se acuerda.

Los comisarios de las pedanías, recibidas las denuncias, deberán comunicar, en cada caso, al departamental, el procedimiento a seguir.

3. Todo habitante tiene la obligación de velar por la moral de su pueblo y deberá denunciar todos los casos de su conocimiento, a que se refiere el artículo primero.

4. Los infractores al presente decreto serán puestas a disposición de la justicia militar, a los fines que hubiere lugar.

Tulumba, marzo 6 de 1931. — (Fol.) José María Cristóbal, delegado departamental.

La Intervención del Jefe de Policía
El jefe de policía envió, inmediatamente, el siguiente telegrama:

Recién me enteré de su decreto para normalizar matrimonios ilegales. Debo, para cambiar ideas con los que, imprudentemente, invoca los fines perseguidos por el gobierno provisional.

Veremos ahora, qué contesta Don José María Cristóbal al Interventor Igarayen.

gafos o amenazas, las obligue a permanecer bajo su dominio, y a ser, en consecuencia, el castigo que a las leyes se acuerda.

Los comisarios de las pedanías, recibidas las denuncias, deberán comunicar, en cada caso, al departamental, el procedimiento a seguir.

3. Todo habitante tiene la obligación de velar por la moral de su pueblo y deberá denunciar todos los casos de su conocimiento, a que se refiere el artículo primero.

4. Los infractores al presente decreto serán puestas a disposición de la justicia militar, a los fines que hubiere lugar.

Tulumba, marzo 6 de 1931. — (Fol.) José María Cristóbal, delegado departamental.

La Intervención del Jefe de Policía
El jefe de policía envió, inmediatamente, el siguiente telegrama:

Recién me enteré de su decreto para normalizar matrimonios ilegales. Debo, para cambiar ideas con los que, imprudentemente, invoca los fines perseguidos por el gobierno provisional.

Veremos ahora, qué contesta Don José María Cristóbal al Interventor Igarayen.

gafos o amenazas, las obligue a permanecer bajo su dominio, y a ser, en consecuencia, el castigo que a las leyes se acuerda.

Los comisarios de las pedanías, recibidas las denuncias, deberán comunicar, en cada caso, al departamental, el procedimiento a seguir.

3. Todo habitante tiene la obligación de velar por la moral de su pueblo y deberá denunciar todos los casos de su conocimiento, a que se refiere el artículo primero.

4. Los infractores al presente decreto serán puestas a disposición de la justicia militar, a los fines que hubiere lugar.

Tulumba, marzo 6 de 1931. — (Fol.) José María Cristóbal, delegado departamental.

La Intervención del Jefe de Policía
El jefe de policía envió, inmediatamente, el siguiente telegrama:

Recién me enteré de su decreto para normalizar matrimonios ilegales. Debo, para cambiar ideas con los que, imprudentemente, invoca los fines perseguidos por el gobierno provisional.

Veremos ahora, qué contesta Don José María Cristóbal al Interventor Igarayen.

gafos o amenazas, las obligue a permanecer bajo su dominio, y a ser, en consecuencia, el castigo que a las leyes se acuerda.

Los comisarios de las pedanías, recibidas las denuncias, deberán comunicar, en cada caso, al departamental, el procedimiento a seguir.

3. Todo habitante tiene la obligación de velar por la moral de su pueblo y deberá denunciar todos los casos de su conocimiento, a que se refiere el artículo primero.

4. Los infractores al presente decreto serán puestas a disposición de la justicia militar, a los fines que hubiere lugar.

Tulumba, marzo 6 de 1931. — (Fol.) José María Cristóbal, delegado departamental.

La Intervención del Jefe de Policía
El jefe de policía envió, inmediatamente, el siguiente telegrama:

Recién me enteré de su decreto para normalizar matrimonios ilegales. Debo, para cambiar ideas con los que, imprudentemente, invoca los fines perseguidos por el gobierno provisional.

Veremos ahora, qué contesta Don José María Cristóbal al Interventor Igarayen.

gafos o amenazas, las obligue a permanecer bajo su dominio, y a ser, en consecuencia, el castigo que a las leyes se acuerda.

Los comisarios de las pedanías, recibidas las denuncias, deberán comunicar, en cada caso, al departamental, el procedimiento a seguir.

3. Todo habitante tiene la obligación de velar por la moral de su pueblo y deberá denunciar todos los casos de su conocimiento, a que se refiere el artículo primero.

4. Los infractores al presente decreto serán puestas a disposición de la justicia militar, a los fines que hubiere lugar.

Tulumba, marzo 6 de 1931. — (Fol.) José María Cristóbal, delegado departamental.

Estudiantes Enjaulados

La Mayoría del Trigo Sembrado es de Pedigree, por lo Cual se ha Obtenido Gran Rendimiento

(De nuestro corresponsal)
PARANA, 8. — El trigo cosechado en Entre Ríos, los tres años, a su fin, ha sido terminado la recolección y la trilla del trigo.

En cuanto al año, está también muy adelantada la tarea de su recolección.

Los rendimientos obtenidos hasta ahora, son optimos, como se prevía en cuanto a rendimiento y calidad, siendo superiores a los del año anterior. El peso específico, en general, es de 60 kilos, lo que ha permitido la venta de trigo a precios más altos.

Puede estimarse que un 65 por ciento de la cosecha, es trigo de pedigree tipo 60, lo que significa que el agricultor, está en condiciones de adoptar los tipos de trigo de gran rendimiento, que producen más y mejor, lo que, en consecuencia, le permite la obtención del producto en los mercados mundiales.

Necesidad de graneros
Ahora más que nunca, se ha notado la necesidad urgente de graneros en la campaña para guardar los productos de las industrias del trigo y almacenarlos.

Se Ampliará un Establecimiento
El Restaurant Mario

El señor Mario Morgoli, propietario del restaurant "Mario" de la calle de la Victoria, local de gran afluencia de público, ha decidido ampliarlo, para dar cabida a un mayor número de comensales.

Están Detenidos y la Policía Trató de Acabar lo Sucedió
SEQUESTRO UN REVOLVER

Esta madrugada, a las 14.45, se oyeron varias detonaciones de arma de fuego en la casa de la calle de la Victoria, de la casa de la calle de la Victoria, de la casa de la calle de la Victoria.

Conducido al local de la comisaría, el señor Morgoli, fue interrogado por el jefe de policía, quien le informó que el arma había sido encontrada en la casa.

DOS HOMBRES SE ACUSAN DE HABERSE AGREDIDO
Están Detenidos y la Policía Trató de Acabar lo Sucedió

SEQUESTRO UN REVOLVER

Esta madrugada, a las 14.45, se oyeron varias detonaciones de arma de fuego en la casa de la calle de la Victoria, de la casa de la calle de la Victoria, de la casa de la calle de la Victoria.

Conducido al local de la comisaría, el señor Morgoli, fue interrogado por el jefe de policía, quien le informó que el arma había sido encontrada en la casa.

DOS HOMBRES SE ACUSAN DE HABERSE AGREDIDO
Están Detenidos y la Policía Trató de Acabar lo Sucedió

SEQUESTRO UN REVOLVER

Esta madrugada, a las 14.45, se oyeron varias detonaciones de arma de fuego en la casa de la calle de la Victoria, de la casa de la calle de la Victoria, de la casa de la calle de la Victoria.

Conducido al local de la comisaría, el señor Morgoli, fue interrogado por el jefe de policía, quien le informó que el arma había sido encontrada en la casa.

DOS HOMBRES SE ACUSAN DE HABERSE AGREDIDO
Están Detenidos y la Policía Trató de Acabar lo Sucedió

SEQUESTRO UN REVOLVER

Esta madrugada, a las 14.45, se oyeron varias detonaciones de arma de fuego en la casa de la calle de la Victoria, de la casa de la calle de la Victoria, de la casa de la calle de la Victoria.

Conducido al local de la comisaría, el señor Morgoli, fue interrogado por el jefe de policía, quien le informó que el arma había sido encontrada en la casa.

DOS HOMBRES SE ACUSAN DE HABERSE AGREDIDO
Están Detenidos y la Policía Trató de Acabar lo Sucedió

SEQUESTRO UN REVOLVER

Esta madrugada, a las 14.45, se oyeron varias detonaciones de arma de fuego en la casa de la calle de la Victoria, de la casa de la calle de la Victoria, de la casa de la calle de la Victoria.

Conducido al local de la comisaría, el señor Morgoli, fue interrogado por el jefe de policía, quien le informó que el arma había sido encontrada en la casa.

DOS HOMBRES SE ACUSAN DE HABERSE AGREDIDO
Están Detenidos y la Policía Trató de Acabar lo Sucedió

SEQUESTRO UN REVOLVER

Esta madrugada, a las 14.45, se oyeron varias detonaciones de arma de fuego en la casa de la calle de la Victoria, de la casa de la calle de la Victoria, de la casa de la calle de la Victoria.

TOCAN A SU FIN LAS COSECHAS EN ENTRE RÍOS

La Mayoría del Trigo Sembrado es de Pedigree, por lo Cual se ha Obtenido Gran Rendimiento

(De nuestro corresponsal)
PARANA, 8. — El trigo cosechado en Entre Ríos, los tres años, a su fin, ha sido terminado la recolección y la trilla del trigo.

En cuanto al año, está también muy adelantada la tarea de su recolección.

Los rendimientos obtenidos hasta ahora, son optimos, como se prevía en cuanto a rendimiento y calidad, siendo superiores a los del año anterior. El peso específico, en general, es de 60 kilos, lo que ha permitido la venta de trigo a precios más altos.

Puede estimarse que un 65 por ciento de la cosecha, es trigo de pedigree tipo 60, lo que significa que el agricultor, está en condiciones de adoptar los tipos de trigo de gran rendimiento, que producen más y mejor, lo que, en consecuencia, le permite la obtención del producto en los mercados mundiales.

Necesidad de graneros
Ahora más que nunca, se ha notado la necesidad urgente de graneros en la campaña para guardar los productos de las industrias del trigo y almacenarlos.

Se Ampliará un Establecimiento
El Restaurant Mario

El señor Mario Morgoli, propietario del restaurant "Mario" de la calle de la Victoria, local de gran afluencia de público, ha decidido ampliarlo, para dar cabida a un mayor número de comensales.

Están Detenidos y la Policía Trató de Acabar lo Sucedió
SEQUESTRO UN REVOLVER

Esta madrugada, a las 14.45, se oyeron varias detonaciones de arma de fuego en la casa de la calle de la Victoria, de la casa de la calle de la Victoria, de la casa de la calle de la Victoria.

Conducido al local de la comisaría, el señor Morgoli, fue interrogado por el jefe de policía, quien le informó que el arma había sido encontrada en la casa.

DOS HOMBRES SE ACUSAN DE HABERSE AGREDIDO
Están Detenidos y la Policía Trató de Acabar lo Sucedió

SEQUESTRO UN REVOLVER

Esta madrugada, a las 14.45, se oyeron varias detonaciones de arma de fuego en la casa de la calle de la Victoria, de la casa de la calle de la Victoria, de la casa de la calle de la Victoria.

Conducido al local de la comisaría, el señor Morgoli, fue interrogado por el jefe de policía, quien le informó que el arma había sido encontrada en la casa.

DOS HOMBRES SE ACUSAN DE HABERSE AGREDIDO
Están Detenidos y la Policía Trató de Acabar lo Sucedió

SEQUESTRO UN REVOLVER

Esta madrugada, a las 14.45, se oyeron varias detonaciones de arma de fuego en la casa de la calle de la Victoria, de la casa de la calle de la Victoria, de la casa de la calle de la Victoria.

Conducido al local de la comisaría, el señor Morgoli, fue interrogado por el jefe de policía, quien le informó que el arma había sido encontrada en la casa.

DOS HOMBRES SE ACUSAN DE HABERSE AGREDIDO
Están Detenidos y la Policía Trató de Acabar lo Sucedió

SEQUESTRO UN REVOLVER

Esta madrugada, a las 14.45, se oyeron varias detonaciones de arma de fuego en la casa de la calle de la Victoria, de la casa de la calle de la Victoria, de la casa de la calle de la Victoria.

Conducido al local de la comisaría, el señor Morgoli, fue interrogado por el jefe de policía, quien le informó que el arma había sido encontrada en la casa.

DOS HOMBRES SE ACUSAN DE HABERSE AGREDIDO
Están Detenidos y la Policía Trató de Acabar lo Sucedió

SEQUESTRO UN REVOLVER

Esta madrugada, a las 14.45, se oyeron varias detonaciones de arma de fuego en la casa de la calle de la Victoria, de la casa de la calle de la Victoria, de la casa de la calle de la Victoria.

Conducido al local de la comisaría, el señor Morgoli, fue interrogado por el jefe de policía, quien le informó que el arma había sido encontrada en la casa.

DOS HOMBRES SE ACUSAN DE HABERSE AGREDIDO
Están Detenidos y la Policía Trató de Acabar lo Sucedió

SEQUESTRO UN REVOLVER

Esta madrugada, a las 14.45, se oyeron varias detonaciones de arma de fuego en la casa de la calle de la Victoria, de la casa de la calle de la Victoria, de la casa de la calle de la Victoria.

SOICITAN QUE NO SE CASADE UNA ESCUELA

La Nueva Ubicación Perjudicaría a los Alumnos

Venidos de los barrios de Belgrano, Núñez y Saavedra se han concurrido al Consejo Nacional de Educación que se está celebrando en la ciudad de Paraná, para tratar la cuestión de la ubicación de la escuela de la calle de la Victoria.

Los padres de familia, temiendo que la nueva ubicación perjudicaría a los alumnos, han solicitado que se mantenga la ubicación actual.

La escuela actual, ubicada en la calle de la Victoria, es de gran antigüedad y ha servido bien a los alumnos.

Los padres de familia, temiendo que la nueva ubicación perjudicaría a los alumnos, han solicitado que se mantenga la ubicación actual.

La escuela actual, ubicada en la calle de la Victoria, es de gran antigüedad y ha servido bien a los alumnos.

Los padres de familia, temiendo que la nueva ubicación perjudicaría a los alumnos, han solicitado que se mantenga la ubicación actual.

La escuela actual, ubicada en la calle de la Victoria, es de gran antigüedad y ha servido bien a los alumnos.

Los padres de familia, temiendo que la nueva ubicación perjudicaría a los alumnos, han solicitado que se mantenga la ubicación actual.

La escuela actual, ubicada en la calle de la Victoria, es de gran antigüedad y ha servido bien a los alumnos.

Los padres de familia, temiendo que la nueva ubicación perjudicaría a los alumnos, han solicitado que se mantenga la ubicación actual.

La escuela actual, ubicada en la calle de la Victoria, es de gran antigüedad y ha servido bien a los alumnos.

Los padres de familia, temiendo que la nueva ubicación perjudicaría a los alumnos, han solicitado que se mantenga la ubicación actual.

La escuela actual, ubicada en la calle de la Victoria, es de gran antigüedad y ha servido bien a los alumnos.

Los padres de familia, temiendo que la nueva ubicación perjudicaría a los alumnos, han solicitado que se mantenga la ubicación actual.

La escuela actual, ubicada en la calle de la Victoria, es de gran antigüedad y ha servido bien a los alumnos.

Los padres de familia, temiendo que la nueva ubicación perjudicaría a los alumnos, han solicitado que se mantenga la ubicación actual.

La escuela actual, ubicada en la calle de la Victoria, es de gran antigüedad y ha servido bien a los alumnos.

Los padres de familia, temiendo que la nueva ubicación perjudicaría a los alumnos, han solicitado que se mantenga la ubicación actual.

La escuela actual, ubicada en la calle de la Victoria, es de gran antigüedad y ha servido bien a los alumnos.

Los padres de familia, temiendo que la nueva ubicación perjudicaría a los alumnos, han solicitado que se mantenga la ubicación actual.

La escuela actual, ubicada en la calle de la Victoria, es de gran antigüedad y ha servido bien a los alumnos.

Los padres de familia, temiendo que la nueva ubicación perjudicaría a los alumnos, han solicitado que se mantenga la ubicación actual.

Considerándolo Culpable de la Ausencia de Turistas Argentinos a Montevideo, Profirió ese Grito un Uruguayo en un Banquete

TEMPORADA DESASTROSA

MONTevideo, 8. — La preocupación del momento en esta ciudad, es especialmente en las familias concurridas a las fiestas argentinas, que todos los años anteriores, para esta época, visitaban Montevideo y llenaban sus hoteles y pensiones.

Como ya los turistas en consiguientes años anteriores, la llegada de viajeros de Buenos Aires se muy reducida, y en estos días pasados, ni el hecho de disputas al Gran Premio Ramírez, con la consiguiente multitud de caballos argentinos, ha hecho aumentar la afluencia de visitantes. Los vapores vienen "vacíos". De pena ve en el puerto tanto chef, chausseur, changador, representantes de hoteles, vendedores de lotería, para cuatro pasajeros que vienen "por negocios".

En las playas hay pocas bañistas; los turistas están desiertos, los hoteles clausurados en temporadas antes de tiempo algunas compañías. En todos los lugares donde los turistas en años anteriores daban fe de su presencia, ahora no hay nadie.

En las casas de pensión, ocurre lo mismo que en los hoteles. No hay pensiónistas.

La impresión dominante es que este año no se va a tener el éxito que se esperaba. La temporada de fútbol, que fue coreado por los asistentes.

La impresión dominante es que este año no se va a tener el éxito que se esperaba. La temporada de fútbol, que fue coreado por los asistentes.

La impresión dominante es que este año no se va a tener el éxito que se esperaba. La temporada de fútbol, que fue coreado por los asistentes.

La impresión dominante es que este año no se va a tener el éxito que se esperaba. La temporada de fútbol, que fue coreado por los asistentes.

La impresión dominante es que este año no se va a tener el éxito que se esperaba. La temporada de fútbol, que fue coreado por los asistentes.

La impresión dominante es que este año no se va a tener el éxito que se esperaba. La temporada de fútbol, que fue coreado por los asistentes.

La impresión dominante es que este año no se va a tener el éxito que se esperaba. La temporada de fútbol, que fue coreado por los asistentes.

La impresión dominante es que este año no se va a tener el éxito que se esperaba. La temporada de fútbol, que fue coreado por los asistentes.

La impresión dominante es que este año no se va a tener el éxito que se esperaba. La temporada de fútbol, que fue coreado por los asistentes.

La impresión dominante es que este año no se va a tener el éxito que se esperaba. La temporada de fútbol, que fue coreado por los asistentes.

La impresión dominante es que este año no se va a tener el éxito que se esperaba. La temporada de fútbol, que fue coreado por los asistentes.

La impresión dominante es que este año no se va a tener el éxito que se esperaba. La temporada de fútbol, que fue coreado por los asistentes.

La impresión dominante es que este año no se va a tener el éxito que se esperaba. La temporada de fútbol, que fue coreado por los asistentes.

La impresión dominante es que este año no se va a tener el éxito que se esperaba. La temporada de fútbol, que fue coreado por los asistentes.

La impresión dominante es que este año no se va a tener el éxito que se esperaba. La temporada de fútbol, que fue coreado por los asistentes.

La impresión dominante es que este año no se va a tener el éxito que se esperaba. La temporada de fútbol, que fue coreado por los asistentes.

La impresión dominante es que este año no se va a tener el éxito que se esperaba. La temporada de fútbol, que fue coreado por los asistentes.

SE CONSTITUYÓ UN COMITÉ PARA LA AUTOMOVILISTA

Será Denominado "Asociación Automovilista Argentina"

Ayer se realizó una reunión de carácter preliminar, al automovilista, para cambiar ideas con respecto a la constitución de una asociación de automovilistas.

Anterior a esta reunión, alrededor de la semana, caracterizada por la necesidad de organizar una institución con aquel carácter, reivindicar como medio preliminar, de designar una comisión para que con los trabajos de organización.

La secretaria provisional se constituyó en la calle Libertad 138, a donde podrán dirigirse los que estén de acuerdo con esta iniciativa.

Se Hará un Ensayo de Pavimento en Morón

(De nuestro corresponsal)
MORON, 4. — Una empresa particular formó un ofrecimiento a la Municipalidad, consistente en la pavimentación de la calle Lavalle desde el propio edificio comunal con asfalto bituminoso.

El comisionado municipal, doctor Pedro L. Ganduglia, considerando que la pavimentación de la calle no representa ninguna inversión de dinero de la ciudad, ha autorizado dicho ensayo el que se realizará próximamente y según el resultado del mismo se podrá decidir si se procede a la renovación del pavimento de la calle Lavalle.

El ensayo se realizará en la calle Lavalle, desde el propio edificio comunal con asfalto bituminoso.

El ensayo se realizará en la calle Lavalle, desde el propio edificio comunal con asfalto bituminoso.

El ensayo se realizará en la calle Lavalle, desde el propio edificio comunal con asfalto bituminoso.

El ensayo se realizará en la calle Lavalle, desde el propio edificio comunal con asfalto bituminoso.

El ensayo se realizará en la calle Lavalle, desde el propio edificio comunal con asfalto bituminoso.

El ensayo se realizará en la calle Lavalle, desde el propio edificio comunal con asfalto bituminoso.

El ensayo se realizará en la calle Lavalle, desde el propio edificio comunal con asfalto bituminoso.

El ensayo se realizará en la calle Lavalle, desde el propio edificio comunal con asfalto bituminoso.

El ensayo se realizará en la calle Lavalle, desde el propio edificio comunal con asfalto bituminoso.

El ensayo se realizará en la calle Lavalle, desde el propio edificio comunal con asfalto bituminoso.

El ensayo se realizará en la calle Lavalle, desde el propio edificio comunal con asfalto bituminoso.

El ensayo se realizará en la calle Lavalle, desde el propio edificio comunal con asfalto bituminoso.

El ensayo se realizará en la calle Lavalle, desde el propio edificio comunal con asfalto bituminoso.

El ensayo se realizará en la calle Lavalle, desde el propio edificio comunal con asfalto bituminoso.

El ensayo se realizará en la calle Lavalle, desde el propio edificio comunal con asfalto bituminoso.

El ensayo se realizará en la calle Lavalle, desde el propio edificio comunal con asfalto bituminoso.

DAMOS HOY UNA PRUEBA GRAFICA de los procedimientos del presidente Machado en Cuba, para alegar las protestas contra su dictadura al fin de continuar la opinión independiente del país. Los estudiantes se disting

FRANCISCO MASCHIO ES EL POSEEDOR DEL NÚMERO 70.293, PREMIADO POR EL LOCOLOCO

EL NUMERO HABIA IDO A MONTEVIDEO Y SE LO DERONA MASCHIO

Entre Doscientos que Remitió a la Vecina Orilla, Pidió que le Reservaran uno y lo Eligieron el que Salíó Premiado.

MALA SUERTE URUGUAYA

Francisco Maschio ganó a Locoloco el 22 año tiene dentro de los cruceles. Sólo así se explica que el famoso Locoloco, el más de los otros carreristas que apostaron "mechas" representativas en propiedad de un hijo de Maco, haya caído en las manos del entraineur Francisco Maschio, un profesional de competencia reconocida y de una buena fortuna que este nuevo éxito le permite ampliarla.

El más fanático de los augures ha quedado corto ante este destino de la suerte, y el propio interesado se ha sentido maravillado cuando constató que el "número" que al azar le designaba, era su propia persona.

En verdad así dicho, todos hemos sentido con este un desmoronamiento bastante raro en la incógnita: ¿cuántos de los que donde estaba.

Una sorpresa general La noticia será recibida con sorpresa, pues si en algunas partes pensaron en una posibilidad de que el azar les diera un buen resultado, el de entrar en la vida del turf, un hombre no tendrá necesidad de pagar a su culpa al un centavo de premio, y por primera vez, también un entraineur no podrá haber puesto de un propietario remisión en los pagos.

Maschio, propietario de Locoloco, constituyó seguramente el episodio más interesante de este largo día de emociones. El dueño de ser sincero y dejando de lado la fantasmagoría de que el pottio ha caído en buenas manos, merced a una suerte y mucho más, debemos subrayar que lo más lícito que pudo haber acontecido era que "orece" de las polleras, uno de esos "oreces" que desde Las Rosas con mano maestra, hubiera sido el afortunado poseedor del número 70.293, el que el pottio ha caído en buenas manos.

Apesar enterados de la noticia de que era el cuidador de Coles el poseedor del número 70.293, hasta su salida de la avenida Vélez y Coles son trasladados en buques de imprentas. Maschio había llegado esta mañana procedente de Montevideo y en el momento en que llegamos había ido hasta el embarcadero de Coles a retirar la propiedad del hijo de Maco, previa orden para la casa de repuestas, por cuyo intermedio fue entregado el nudo de Randall. Lo esperaron y lo vieron llegar al momento, sonrientes y anticipados a las felicitaciones que sabía le aguardaban. Los detalles de la forma en que al azar lo ha perdido en esta buena oportunidad, son, en verdad, de un interés extraordinario. Cae tanto como la suerte que ha tenido.

Estaba escrito. —Estaba escrito —nos dicen— que el pottio no había de irse de allí y así lo ha cumplido. El número 70.293 ha estado en Montevideo varios días sin embargo, para que se cumpliera las curiosas circunstancias que las cosas a realizar.

Apesar puesto en venta los números de la rifa de Locoloco, además de un pottio no ha tenido un solo repartido como obsequio varios y determinados números a personas de mi amistad. Trasladao a Montevideo, en razón de los compromisos que Coles tenía por cumplir en la vecina orilla, así se me solicitaron números en cantidad, pedidos que prometí traerlos a mi regreso a Buenos Aires, como lo he hecho, con una cantidad de más o menos cuarentenove boletines.

Entre esos tales fanáticos de rifa insuficientes, para su fines de que se me solicitó una vez por vez, de doscientos, los cuales los adquirí de don Arturo Garvazo, vecino cronista de turf de "La Nación" y amigo personal. Estos doscientos números, que me quedaban en la casa, fueron a Montevideo y yo a un millero se debía de ir a Montevideo, pero yo lo hice, quedando en Buenos Aires, al haber el pottio, recién con el número de la que por cabía, por paltito, por presentimiento o por lo que ustedes quieran llamarlo, me quedé en el destino que me los donos de los números, así como yo.

Cuando llegó, en vísperas del gran premio Rivadavia, a Montevideo, se me entregó un número, que era el que había sido elegido para que fuera el 70.293, el que me quedé en Montevideo y yo a un millero se debía de ir a Montevideo, pero yo lo hice, quedando en Buenos Aires, al haber el pottio, recién con el número de la que por cabía, por paltito, por presentimiento o por lo que ustedes quieran llamarlo, me quedé en el destino que me los donos de los números, así como yo.

Anche en el barco Maschio prosigue dando interesantes detalles de su formidable buena fortuna.

—Aunque me embarqué para la vida y al subir al vapor de la compañía, adquirí un boleto de Montevideo, "El Plata", donde reproduje un artículo aparecido en "La Nación" de esta ciudad, en el cual se hacía mención del número de la rifa, resultado premiado.

LA RIFA

La rifa de Locoloco, N.º del Invicto Maco y de Locandrea, fue organizada, a beneficio exclusivo de la Escuela Taller de Nueva Pobra, con autorización especial del gobierno provincial de la Nación.

El sorteo se efectuó el martes último, en nuestro salón de actos públicos, reñido por CRITICA, pedido especial de los organizadores de la rifa, resultando premiado el número 70.293.

Muy parecido al que se me había entregado en Montevideo, me apresuré a ir hasta el embarcadero para abrir la rifa y constatar si coincidía la cifra del diario con la de la boleta de la rifa que tenía. Efectivamente, con cierta emoción constaté que ambos números eran idénticos, pero al mismo tiempo pensé que quizás, por una u otra causa, el número que traía el diario como ganador podía, estar equivocado, no quisiera entusiasmar demasiado, no fuera cosa de que luego el gozo se fuera al peso. Casi con el pottio de que había sacado el sorteo, me vine hasta el stand 2, fía de salir cuanto antes de dudas, llamé por teléfono al señor Carlos Collazo, que había estado en el sorteo, para preguntarle si era el ganador, en que había caído el premio. Collazo me confirmó el número que tenía y entonces me trasladé hasta su asistente para hacerle entrega. Ahora me tiene de vuelta en calidad de propietario.

Maschio se sonrió, después de unas declaraciones y en su compañía, pasamos a hacer una visita de cortesía a "su" pottio.

Está lindísimo Locoloco Locoloco está lindísimo. Se ha desarrollado enormemente, su figura ha adquirido contornos impresionantes. Si la binta no le falta, será un ganador destacado en el próximo paso por las pistas.

Maschio, en boca del box y me hace admirar su figura de racinero.

—Se encuentra a medio desarrollo, no advierte, pero la figura que me ha dado que no sería donado hasta que la rifa hubiera tenido lugar, pero su pottio se ha desarrollado, pero no necesariamente que donario y en eso estamos. En pottio es muy normal, completo por donde se le ve, la circunstancia de separar la donia en el momento que durante ella pudiera ocurrir algo, lo ha atrasado un poco, pero como hay espere su seguridad con el tratamiento regular hasta ponerlo en condiciones de hacer un debut que sea honro a todo lo que de él se ha hablado.

El despedido hacían a Maschio algunas preguntas finales: —En resumen, cuántos números tenía usted de esta rifa? —Más o menos unos 35 ó 40.

—Qué impresión tiene sobre el pottio de su flamante pino? —Que me hará una gran campaña, seguramente.

—Qué otra cosa puede tener asegurados, respecto a Locoloco? —En el futuro seguro aseguramos muy pocas cosas, pero uno tiene al azar su suerte de una.

—De cuál? —De la que me cambiará de entraineur.

—En el futuro seguro aseguramos muy pocas cosas, pero uno tiene al azar su suerte de una.

—De cuál? —De la que me cambiará de entraineur.

—En el futuro seguro aseguramos muy pocas cosas, pero uno tiene al azar su suerte de una.

—De cuál? —De la que me cambiará de entraineur.

—En el futuro seguro aseguramos muy pocas cosas, pero uno tiene al azar su suerte de una.

—De cuál? —De la que me cambiará de entraineur.

Locoloco y su Actual Proprietario



El Invicto Maco y de Locandrea, fue organizada, a beneficio exclusivo de la Escuela Taller de Nueva Pobra, con autorización especial del gobierno provincial de la Nación.

El sorteo se efectuó el martes último, en nuestro salón de actos públicos, reñido por CRITICA, pedido especial de los organizadores de la rifa, resultando premiado el número 70.293.

Muy parecido al que se me había entregado en Montevideo, me apresuré a ir hasta el embarcadero para abrir la rifa y constatar si coincidía la cifra del diario con la de la boleta de la rifa que tenía. Efectivamente, con cierta emoción constaté que ambos números eran idénticos, pero al mismo tiempo pensé que quizás, por una u otra causa, el número que traía el diario como ganador podía, estar equivocado, no quisiera entusiasmar demasiado, no fuera cosa de que luego el gozo se fuera al peso. Casi con el pottio de que había sacado el sorteo, me vine hasta el stand 2, fía de salir cuanto antes de dudas, llamé por teléfono al señor Carlos Collazo, que había estado en el sorteo, para preguntarle si era el ganador, en que había caído el premio. Collazo me confirmó el número que tenía y entonces me trasladé hasta su asistente para hacerle entrega. Ahora me tiene de vuelta en calidad de propietario.

Maschio se sonrió, después de unas declaraciones y en su compañía, pasamos a hacer una visita de cortesía a "su" pottio.

Está lindísimo Locoloco Locoloco está lindísimo. Se ha desarrollado enormemente, su figura ha adquirido contornos impresionantes. Si la binta no le falta, será un ganador destacado en el próximo paso por las pistas.

Maschio, en boca del box y me hace admirar su figura de racinero.

—Se encuentra a medio desarrollo, no advierte, pero la figura que me ha dado que no sería donado hasta que la rifa hubiera tenido lugar, pero su pottio se ha desarrollado, pero no necesariamente que donario y en eso estamos. En pottio es muy normal, completo por donde se le ve, la circunstancia de separar la donia en el momento que durante ella pudiera ocurrir algo, lo ha atrasado un poco, pero como hay espere su seguridad con el tratamiento regular hasta ponerlo en condiciones de hacer un debut que sea honro a todo lo que de él se ha hablado.

El despedido hacían a Maschio algunas preguntas finales: —En resumen, cuántos números tenía usted de esta rifa? —Más o menos unos 35 ó 40.

—Qué impresión tiene sobre el pottio de su flamante pino? —Que me hará una gran campaña, seguramente.

—Qué otra cosa puede tener asegurados, respecto a Locoloco? —En el futuro seguro aseguramos muy pocas cosas, pero uno tiene al azar su suerte de una.

—De cuál? —De la que me cambiará de entraineur.

No le Preocupa Max Schmeling

Max Schmeling se Descalificació

La Prensa Alemana Califica el Affaire de "Ex madamente Indecoroso"

CHICAGO

(De nuestra correspondencia) Acaba de llegar particularmente a Montevideo el siguiente despacho: "Berlín, 3. — La decisión de la Comisión de Box de Nueva York, despojando a Max Schmeling del campeonato mundial, ha sido ratificada por el presidente alemán, en la cual la mayoría calificada al "affair" como "ex madamente indecoroso" y tiene muchas cosas amargas para decir, tanto de Schmeling como de su manager, "Hobbi yaguel".

El mismo Joe Jacobs Schmeling atribuye poca significación a la decisión de la Comisión de Box de Nueva York. Actualmente está preparando un nuevo combate con un boxeador de Nueva York.

Un Alcohólico Murió Víctima de una Intoxicación

Bebió por Error una Cantidad de Alcohol Desnaturalizado Anoche en su Domicilio

FALLECIO EN EL HOSPITAL RAWSON

La fatalidad ha provocado anoche un dramático episodio en el hogar de Manuel Bravo, condecorado de la Nación, que se domicilió en la calle Universidad 33.

El mismo, se produjo inesperadamente, silenciosamente. Bravo, que es hombre honesto y laborioso, y entonces el desconocido alcohol se advirtió en sus dominios. En el barrio gozaba de muy buen concepto por su honradez y su trabajo, pero la virtud de conservar a los amigos.

Después de la cena, Bravo, que es hombre honesto y laborioso, y entonces el desconocido alcohol se advirtió en sus dominios. En el barrio gozaba de muy buen concepto por su honradez y su trabajo, pero la virtud de conservar a los amigos.

Después de la cena, Bravo, que es hombre honesto y laborioso, y entonces el desconocido alcohol se advirtió en sus dominios. En el barrio gozaba de muy buen concepto por su honradez y su trabajo, pero la virtud de conservar a los amigos.

Después de la cena, Bravo, que es hombre honesto y laborioso, y entonces el desconocido alcohol se advirtió en sus dominios. En el barrio gozaba de muy buen concepto por su honradez y su trabajo, pero la virtud de conservar a los amigos.

Después de la cena, Bravo, que es hombre honesto y laborioso, y entonces el desconocido alcohol se advirtió en sus dominios. En el barrio gozaba de muy buen concepto por su honradez y su trabajo, pero la virtud de conservar a los amigos.

Después de la cena, Bravo, que es hombre honesto y laborioso, y entonces el desconocido alcohol se advirtió en sus dominios. En el barrio gozaba de muy buen concepto por su honradez y su trabajo, pero la virtud de conservar a los amigos.

Después de la cena, Bravo, que es hombre honesto y laborioso, y entonces el desconocido alcohol se advirtió en sus dominios. En el barrio gozaba de muy buen concepto por su honradez y su trabajo, pero la virtud de conservar a los amigos.

Por Resentimientos Viejos un Hombre Hirió Ferozmente a una Mujer de Vida Airada

Después de Seccionarle la Nariz, Intentó Destrozarle el Brazo y Finalmente Quiso Degollarla

UN CICLISTA OPORTUNO

(De nuestra correspondencia) El encuentro Ucho y hecho, Ayer, la fatalidad se elevó a la categoría de crimen. Amelia transaba desprotegida por las calles más angostas de la ciudad, cuando un hombre de vida airada, se le lanzó encima, intentando destrozarle el brazo y finalmente quiso degollarla.

Después de la cena, Bravo, que es hombre honesto y laborioso, y entonces el desconocido alcohol se advirtió en sus dominios. En el barrio gozaba de muy buen concepto por su honradez y su trabajo, pero la virtud de conservar a los amigos.

Después de la cena, Bravo, que es hombre honesto y laborioso, y entonces el desconocido alcohol se advirtió en sus dominios. En el barrio gozaba de muy buen concepto por su honradez y su trabajo, pero la virtud de conservar a los amigos.

La Caja Ferroviaria y el Pedido de Pensión de Viuda del Ex Senador Maci

En un Comunicado la Unión Ferroviaria Explica las Razones Que Obligan a Rechazar el Pedido de Pensión

LA RESOLUCION DE LA CAMARA FEDERAL

La Cámara Federal de apelaciones resolvió, en sus sesiones de ayer, sobre una resolución del directorio de la Unión Ferroviaria, por la cual se negaba a la viuda del ex senador Maci, el pago de una pensión de viuda.

La Unión Ferroviaria, por su parte, se opone a la resolución de la Cámara Federal, alegando que el ex senador Maci, no tenía derecho a una pensión de viuda.

La Unión Ferroviaria, por su parte, se opone a la resolución de la Cámara Federal, alegando que el ex senador Maci, no tenía derecho a una pensión de viuda.

La Unión Ferroviaria, por su parte, se opone a la resolución de la Cámara Federal, alegando que el ex senador Maci, no tenía derecho a una pensión de viuda.

LA CONCURRENCIA CRECE EN LAS PLAYAS DE RIO

En Dos Meses se ha Duplicado el Número de los Bañistas en el Balneario

FUGA DE AMALIA

Vuelto en el momento de la fuga de Amalia, se vio a un hombre de vida airada, se le lanzó encima, intentando destrozarle el brazo y finalmente quiso degollarla.

Después de la cena, Bravo, que es hombre honesto y laborioso, y entonces el desconocido alcohol se advirtió en sus dominios. En el barrio gozaba de muy buen concepto por su honradez y su trabajo, pero la virtud de conservar a los amigos.

Después de la cena, Bravo, que es hombre honesto y laborioso, y entonces el desconocido alcohol se advirtió en sus dominios. En el barrio gozaba de muy buen concepto por su honradez y su trabajo, pero la virtud de conservar a los amigos.

LA CAJA FERROVIARIA Y EL PEDIDO DE PENSION DE VIUDA DEL EX SENADOR MACI

En un Comunicado la Unión Ferroviaria Explica las Razones Que Obligan a Rechazar el Pedido de Pensión

LA RESOLUCION DE LA CAMARA FEDERAL

La Cámara Federal de apelaciones resolvió, en sus sesiones de ayer, sobre una resolución del directorio de la Unión Ferroviaria, por la cual se negaba a la viuda del ex senador Maci, el pago de una pensión de viuda.

La Unión Ferroviaria, por su parte, se opone a la resolución de la Cámara Federal, alegando que el ex senador Maci, no tenía derecho a una pensión de viuda.

La Unión Ferroviaria, por su parte, se opone a la resolución de la Cámara Federal, alegando que el ex senador Maci, no tenía derecho a una pensión de viuda.

La Unión Ferroviaria, por su parte, se opone a la resolución de la Cámara Federal, alegando que el ex senador Maci, no tenía derecho a una pensión de viuda.

LA CAJA FERROVIARIA Y EL PEDIDO DE PENSION DE VIUDA DEL EX SENADOR MACI

En un Comunicado la Unión Ferroviaria Explica las Razones Que Obligan a Rechazar el Pedido de Pensión

LA RESOLUCION DE LA CAMARA FEDERAL

La Cámara Federal de apelaciones resolvió, en sus sesiones de ayer, sobre una resolución del directorio de la Unión Ferroviaria, por la cual se negaba a la viuda del ex senador Maci, el pago de una pensión de viuda.

La Unión Ferroviaria, por su parte, se opone a la resolución de la Cámara Federal, alegando que el ex senador Maci, no tenía derecho a una pensión de viuda.

La Unión Ferroviaria, por su parte, se opone a la resolución de la Cámara Federal, alegando que el ex senador Maci, no tenía derecho a una pensión de viuda.

LA CAJA FERROVIARIA Y EL PEDIDO DE PENSION DE VIUDA DEL EX SENADOR MACI

En un Comunicado la Unión Ferroviaria Explica las Razones Que Obligan a Rechazar el Pedido de Pensión

LA RESOLUCION DE LA CAMARA FEDERAL

La Cámara Federal de apelaciones resolvió, en sus sesiones de ayer, sobre una resolución del directorio de la Unión Ferroviaria, por la cual se negaba a la viuda del ex senador Maci, el pago de una pensión de viuda.

La Unión Ferroviaria, por su parte, se opone a la resolución de la Cámara Federal, alegando que el ex senador Maci, no tenía derecho a una pensión de viuda.

La Unión Ferroviaria, por su parte, se opone a la resolución de la Cámara Federal, alegando que el ex senador Maci, no tenía derecho a una pensión de viuda.

La Unión Ferroviaria, por su parte, se opone a la resolución de la Cámara Federal, alegando que el ex senador Maci, no tenía derecho a una pensión de viuda.

LA CAJA FERROVIARIA Y EL PEDIDO DE PENSION DE VIUDA DEL EX SENADOR MACI

En un Comunicado la Unión Ferroviaria Explica las Razones Que Obligan a Rechazar el Pedido de Pensión

LA RESOLUCION DE LA CAMARA FEDERAL

La Cámara Federal de apelaciones resolvió, en sus sesiones de ayer, sobre una resolución del directorio de la Unión Ferroviaria, por la cual se negaba a la viuda del ex senador Maci, el pago de una pensión de viuda.

La Unión Ferroviaria, por su parte, se opone a la resolución de la Cámara Federal, alegando que el ex senador Maci, no tenía derecho a una pensión de viuda.

La Unión Ferroviaria, por su parte, se opone a la resolución de la Cámara Federal, alegando que el ex senador Maci, no tenía derecho a una pensión de viuda.

LA CAJA FERROVIARIA Y EL PEDIDO DE PENSION DE VIUDA DEL EX SENADOR MACI

En un Comunicado la Unión Ferroviaria Explica las Razones Que Obligan a Rechazar el Pedido de Pensión

LA RESOLUCION DE LA CAMARA FEDERAL

La Cámara Federal de apelaciones resolvió, en sus sesiones de ayer, sobre una resolución del directorio de la Unión Ferroviaria, por la cual se negaba a la viuda del ex senador Maci, el pago de una pensión de viuda.

La Unión Ferroviaria, por su parte, se opone a la resolución de la Cámara Federal, alegando que el ex senador Maci, no tenía derecho a una pensión de viuda.

La Unión Ferroviaria, por su parte, se opone a la resolución de la Cámara Federal, alegando que el ex senador Maci, no tenía derecho a una pensión de viuda.

La Unión Ferroviaria, por su parte, se opone a la resolución de la Cámara Federal, alegando que el ex senador Maci, no tenía derecho a una pensión de viuda.

LA CAJA FERROVIARIA Y EL PEDIDO DE PENSION DE VIUDA DEL EX SENADOR MACI

En un Comunicado la Unión Ferroviaria Explica las Razones Que Obligan a Rechazar el Pedido de Pensión

LA RESOLUCION DE LA CAMARA FEDERAL

La Cámara Federal de apelaciones resolvió, en sus sesiones de ayer, sobre una resolución del directorio de la Unión Ferroviaria, por la cual se negaba a la viuda del ex senador Maci, el pago de una pensión de viuda.

La Unión Ferroviaria, por su parte, se opone a la resolución de la Cámara Federal, alegando que el ex senador Maci, no tenía derecho a una pensión de viuda.

La Unión Ferroviaria, por su parte, se opone a la resolución de la Cámara Federal, alegando que el ex senador Maci, no tenía derecho a una pensión de viuda.

LA CAJA FERROVIARIA Y EL PEDIDO DE PENSION DE VIUDA DEL EX SENADOR MACI

En un Comunicado la Unión Ferroviaria Explica las Razones Que Obligan a Rechazar el Pedido de Pensión

LA RESOLUCION DE LA CAMARA FEDERAL

La Cámara Federal de apelaciones resolvió, en sus sesiones de ayer, sobre una resolución del directorio de la Unión Ferroviaria, por la cual se negaba a la viuda del ex senador Maci, el pago de una pensión de viuda.

La Unión Ferroviaria, por su parte, se opone a la resolución de la Cámara Federal, alegando que el ex senador Maci, no tenía derecho a una pensión de viuda.

La Unión Ferroviaria, por su parte, se opone a la resolución de la Cámara Federal, alegando que el ex senador Maci, no tenía derecho a una pensión de viuda.

La Unión Ferroviaria, por su parte, se opone a la resolución de la Cámara Federal, alegando que el ex senador Maci, no tenía derecho a una pensión de viuda.

LA CAJA FERROVIARIA Y EL PEDIDO DE PENSION DE VIUDA DEL EX SENADOR MACI

En un Comunicado la Unión Ferroviaria Explica las Razones Que Obligan a Rechazar el Pedido de Pensión

LA RESOLUCION DE LA CAMARA FEDERAL

La Cámara Federal de apelaciones resolvió, en sus sesiones de ayer, sobre una resolución del directorio de la Unión Ferroviaria, por la cual se negaba a la viuda del ex senador Maci, el pago de una pensión de viuda.

La Unión Ferroviaria, por su parte, se opone a la resolución de la Cámara Federal, alegando que el ex senador Maci, no tenía derecho a una pensión de viuda.

La Unión Ferroviaria, por su parte, se opone a la resolución de la Cámara Federal, alegando que el ex senador Maci, no tenía derecho a una pensión de viuda.

LA CAJA FERROVIARIA Y EL PEDIDO DE PENSION DE VIUDA DEL EX SENADOR MACI

En un Comunicado la Unión Ferroviaria Explica las Razones Que Obligan a Rechazar el Pedido de Pensión

LA RESOLUCION DE LA CAMARA FEDERAL

La Cámara Federal de apelaciones resolvió, en sus sesiones de ayer, sobre una resolución del directorio de la Unión Ferroviaria, por la cual se negaba a la viuda del ex senador Maci, el pago de una pensión de viuda.

La Unión Ferroviaria, por su parte, se opone a la resolución de la Cámara Federal, alegando que el ex senador Maci, no tenía derecho a una pensión de viuda.

La Unión Ferroviaria, por su parte, se opone a la resolución de la Cámara Federal, alegando que el ex senador Maci, no tenía derecho a una pensión de viuda.

La Unión Ferroviaria, por su parte, se opone a la resolución de la Cámara Federal, alegando que el ex senador Maci, no tenía derecho a una pensión de viuda.

LA CAJA FERROVIARIA Y EL PEDIDO DE PENSION DE VIUDA DEL EX SENADOR MACI

En un Comunicado la Unión Ferroviaria Explica las Razones Que Obligan a Rechazar el Pedido de Pensión

LA RESOLUCION DE LA CAMARA FEDERAL

La Cámara Federal de apelaciones resolvió, en sus sesiones de ayer, sobre una resolución del directorio de la Unión Ferroviaria, por la cual se negaba a la viuda del ex senador Maci, el pago de una pensión de viuda.

La Unión Ferroviaria, por su parte, se opone a la resolución de la Cámara Federal, alegando que el ex senador Maci, no tenía derecho a una pensión de viuda.

La Unión Ferroviaria, por su parte, se opone a la resolución de la Cámara Federal, alegando que el ex senador Maci, no tenía derecho a una pensión de viuda.

LA CAJA FERROVIARIA Y EL PEDIDO DE PENSION DE VIUDA DEL EX SENADOR MACI

En un Comunicado la Unión Ferroviaria Explica las Razones Que Obligan a Rechazar el Pedido de Pensión

LA RESOLUCION DE LA CAMARA FEDERAL

La Cámara Federal de apelaciones resolvió, en sus sesiones de ayer, sobre una resolución del directorio de la Unión Ferroviaria, por la cual se negaba a la viuda del ex senador Maci, el pago de una pensión de viuda.

La Unión Ferroviaria, por su parte, se opone a la resolución de la Cámara Federal, alegando que el ex senador Maci, no tenía derecho a una pensión de viuda.

La Unión Ferroviaria, por su parte, se opone a la resolución de la Cámara Federal, alegando que el ex senador Maci, no tenía derecho a una pensión de viuda.

La Unión Ferroviaria, por su parte, se opone a la resolución de la Cámara Federal, alegando que el ex senador Maci, no tenía derecho a una pensión de viuda.

LA CAJA FERROVIARIA

EL TURISMO NECESITA DE PROTECCIÓN OFICIAL

2da. SECCION

AVISOS ECONOMICOS
CLASIFICADOS

Critica Automovilista

DIOS ME PUISO SOBRE VUESTRA CIUDAD COMO A UN TABAKO SOBRE UN NOBLE CABALLO PARA PICARLO Y TENERLO DESPIERTO - (Sociales)

TEATROS
NOTAS-CINES

Teléfonos: Rivadavia, 6800.

El Diario de Buenos Aires Para Toda la República.

Enero de 1931

Cassoulet: Ganador de la Primera Carrera



CON toda justicia, podemos llamar a Juan Cassoulet verdadero pionero de nuestro automovilismo. Tiene por todas las cosas, un título que le acredita, aquella calificación, y es el de haber ganado la primera carrera de automóviles que fueron disputadas en nuestro país. En aquellos tiempos, cuando realizar un raid de la plaza Victoria hasta Mar del Plata, significaba aventurarse en una empresa arriesgada, Juan Cassoulet se propuso el tipo de andar con su coche a vapor de excursión en excursión y también de intentar con todo el éxito deseado, la disputa de la primera prueba automovilista, que fue organizada en la República.

No era, en verdad, un deporte más que el automovilismo en sus épocas. Se conocía en Buenos Aires a todos los felices propietarios de una de esas carrocerías que asistían a los pobladores suburbanos y que se consideraban entusiásticamente tan peligrosos como lo fue el de la estación en sus primeros tiempos o el mismo trébol eléctrico.

1000 metros en 49' 15"
Sin embargo, no sólo se hacía automovilismo privado, sino que también se organizó en 1914, la primera carrera de coches a vapor. Fue una prueba extraordinaria que produjo sensación en Buenos Aires y tuvo como escenario para su disputa, el viejo Hipódromo Nacional, de Belgrano. Carreras sobre 1000 metros de distancia, tuvo la participación de algunas personalidades argentinas, entre las que se recordan al ex presidente Alvear, Cassoulet, Alarcón, Ralston, Anchorena.

A pesar de la falta de un puente de tránsito, los coches largaron de parados, en la línea de partida, de manera que el esfuerzo a realizar para marcar un tiempo más o menos bueno, debió ser extraordinario para los coches participantes. Y así al todo, no tenían por qué asombrarse ni pensar en el futuro del automovilismo, los volantes de esa época. Porque marcar un tiempo que traduce un promedio de una hora y 49 segundos por hora, en las condiciones en que se hizo esa prueba, significa que ya se sabía lo que era velocidad en ese entonces.

La carrera se disputó en 49' 15" y fue vencida de ella Juan Cassoulet. El coche del vencedor, debido a la velocidad que le había otorgado su conductor, llegó a la meta revolviendo en llamas, ofreciendo el espectáculo que al público que había estado presenciando la transacción resultó muy agradable.

Cassoulet, como única compensación en su carrera, obtuvo como premio una insignia y un diploma. Este último, que el vencedor se conserva como una de las mejores reliquias de sus indicaciones en el automovilismo.

Posteriormente a esta prueba, se realizó un match entre Alvear y Anchorena, en el que triunfó el primero. A raíz de esta prueba, hay quienes atribuyen al ex presidente Alvear ser el primer vencedor de una carrera automovilista, cosa que como dejamos dicho, pertenece al señor Cassoulet.

La primera carrera a Córdoba

En 1910, con motivo del Centenario, se organizó una carrera a Córdoba. Para ese entonces, ya se habían adelantado en automovilismo. Llegaron a Buenos Aires coches con motores poderosos y Cassoulet se había hecho venir de Francia un modelo de Dion Bouton de 120 caballos, capaz de desarrollar un promedio de 80 kilómetros por hora.

En la disputa, y en sus horas y media llegó a Rosario Cassoulet en primer término, venciendo en su clase.

En el momento de llegar a Rosario, se desencadenó una violenta lluvia, cayendo más de 800 milímetros de agua entre esa ciudad y Córdoba. Cassoulet hubiera preferido continuar la prueba, porque sabía muy bien que siempre es mejor hacer el camino después de una lluvia, que si sobre la lluvia con el barro medio seco. Pero, parece que había leído en otros competidores que a la vez eran miembros dirigidos de la estación uruguiana, de postergar la salida de Rosario para esperar sus coches que habían quedado a la intemperie. Víctor Laborde, por ejemplo, tenía los coches adelantados de su máquina en V y con dos días de tiempo, ese coche quedó en perfectas condiciones y pudo continuar la prueba.

Las incidencias de esa prueba fueron pesadas para los participantes. En Carmen de Areco se metieron en un barrial y Jorge poder hacer el coche, tuvieron que irte empujando todos sus accesorios y Cassoulet desde el suelo también, a la vez que empujaba al coche puesto en primera velocidad, manejaba con la palanca del freno que estaba en combinación con el embrague.

Al pasar por Tito Pujó, el barro blanco cubría todo el piso del coche. Víctor Laborde, que tenía un coche más poderoso que el de Cassoulet, en cuanto encontró un trecho de camino bueno lo adelantó, pero, en el barro no se movió y era entonces cuando Cassoulet lo adelantó. Allí en Tito Pujó, Víctor Laborde se quedó con su coche estacionado durante tres días, por haberse desviado uno de los ejes que no se veía debido al barro. Cassoulet, que condujo, así, pasó a 70 kilómetros de velocidad ese lugar ante la estupefacción de sus antagonistas.

En Utracán, a la bajada del camino, Cassoulet se encontró con un río. El agua estaba muy alta, pero en una extensión de agua y tierra, y el camino no se sabía cómo encontrarlo. Pero arriesgado como era, Cassoulet se desahogó de cruzar la hacha. Intermismente, se le permitió al arrojarse al agua y, nadando, fue buscando el terrapén del camino, marcando todo su trayecto, que era de una media legua, con lanchas que llevaban de orientación para pasar con el coche. De ese modo, todo adelantado el trazo del camino, Cassoulet pudo salvar esa valla que, al principio, consideró terminal.

La falta de puentes le obligó a cruzar el Río H, remolcado por dos juncas de buyes.

Una carrera a Mar del Plata

En 1913 se organizó una carrera a Mar del Plata. Esa carrera fue organizada por el Automóvil Club Argentino que, en esos tiempos, mantenía cierto conflicto con el Touring Club Argentino, que entonces era presidido por el doctor Brampon. El A. C. A. estaba dirigido por José Pacheco y Anchorena.

La renuncia existente entre ambas entidades originó la suspensión de la prueba en Chascomús, trabajada por los dirigentes del Touring Club Argentino, de acuerdo con las autoridades de las localidades por donde debían pasar los corredores.

Fue así que al llegar a Chascomús, hasta donde Cassoulet estaba, se le permitió el paso, haciendo el trayecto en un gran tiempo, fue detenido por la policía. Cuando preguntó por la causa de su detención, se le contestó:

Nada valió lo que pretendía argumentar Cassoulet. Fue un complot tramado por el Touring Club Argentino. Los demás corredores fueron detenidos y, luego, para ponerlos en libertad, los obligaron a jurar que no insistirían en continuar la carrera.

Terminada su participación, pero no hicieron lo mismo los otros corredores que, a pesar de la prohibición, siguieron la carrera. Pero al llegar a Mar del Plata, se les permitió el paso, pero al llegar a Mar del Plata, se les permitió el paso, pero al llegar a Mar del Plata, se les permitió el paso.

La prueba se pudo terminar.

Un accidente impresionante

En toda su vida automovilista, Cassoulet no ha sufrido ningún accidente. Su coche jamás ha volcado y nunca se le ha caído un neumático. Pero, en 1912, poco antes de llegar a Chascomús, en esa carrera malograda a Mar del Plata, le ocurrió un caso que pudo tener graves consecuencias. La noche le detuvo de un Benz de 20 HP y la tierra y el barro que, durante el camino, éste levantó, le hicieron a la miseria el caso y lo, entonces que llevaba. Como ya con él no podía andar, resolvió adelantarse y seguir a cara limpia. Claro está que al poco rato se le formó una carreta de tierra que se le cayó encima. De repente y a una distancia de unos metros, se encontró con el camino cerrado por una trancura. Sin tiempo para salir, ni para maniobrar, quedó a la deriva y a punto de frenar. En ese momento, el coche se inclinó y se cayó. El accidente, sobre las ruinas de un costado, incluyó. El incidente lo agredió y pudo ocasionar graves consecuencias a su coche. Recordó a sus compañeros y siguió la prueba.

Poco tiempo después, al saber que se exhibía la película de la prueba, concurrió al cinematógrafo para verla y cuando se pasó el momento de ese accidente en la cinta, Cassoulet quedó desmayado en el suelo. La impresión que no había recibido en el accidente verdadero, lo sufrió al ver reflejado en la pantalla, porque recién así se dio cuenta del grave riesgo que había corrido.

Ganó sin conocer el camino

Otra de las pruebas que demuestran el temperamento de automovilista y gran volador de Cassoulet es el hecho de haber ganado en 1914, la carrera de 1000 metros, en un coche que no conocía el camino. Llegó a la línea de largada de esa prueba sin conocer al personal del camino por donde debía ir.

El record de Córdoba

Ahora que en las carreras a Córdoba se establecen records como el de llegar en menos de 12 horas, hay quienes califican de sin importancia los récords establecidos en 1910 por Cassoulet, en la carrera que ganó.

La atracción del turista

Un barco con turistas vaqueros o brasileños, y que después de estar dos días en Buenos Aires, regresan. No tenemos asno nada que mostrar a los turistas extranjeros, que sea también Argentina? Por cierto que los lagos Nahuel Huapi, las Cataratas del Iguaçu y las sierras de Córdoba, Mendoza y Tucumán son lugares que justifican un viaje; pero la falta de comodidades para ofrecerlos, los medios de traslación incómodos, son los argumentos que no podemos destruir y que en realidad son los que ahuyentan al turista que llega a nuestras tierras y tiene que conformarse con ver parte de Buenos Aires.

La falta de apoyo oficial es indudablemente la causa fundamental del fracaso de nuestro turismo. No se puede dejar librado a la iniciativa privada la implantación de una organización, que al principio requiere patrimonios estufores. El Ministerio de Obras Públicas debería tener una sección de turismo, encargada del estímulo y contribución permanente para que esa actividad no decaiga ni se estacione. Evitaríamos así el exodo de muchos argentinos que van al extranjero en busca de playas buenas, de hoteles confortables y carreteras para su esparcimiento.

Tenemos una fuente de riqueza inexplorada y que es necesario no olvidar para el progreso de la Nación no queda resagado.

El turismo necesita y debe tener protección oficial por muchos años. Luego se transformará en fuente de recursos, y el fisco nada habrá perdido. En cambio, el país habrá ganado enormemente, si se consideran con buen sentido todas las razones que existen para solicitar esa ayuda.

EXISTE UN FENÓMENO DE DESPLEGADA

Es Una Falla de Nuestra Organización Administrativa Que Debe Subsanarse Para Evitar Que los Viajes de Turismo se Convirtan en Expediciones y Odiseas

La explotación del turismo como fuente de recursos es un negocio interesante para la economía del país y para la colectividad en particular y en general.

En la Argentina no se explota el turismo sino en forma privada, y ahí reside el mayor inconveniente para que no se desarrolle con la intensidad y el arraigo que serían indispensables.

Suiza, Francia, Italia, Canadá y hasta el mismo Uruguay son ejemplos de países que han hecho del turismo una fuente de producción no solamente por la afuerza del extranjero que viene cuando el país ha cobrado prestigio, sino para los propios habitantes, que buscan salud y esparcimiento en las playas y en las carreteras cuando mejor atendidas están.

Entre nosotros una de las fallas principales es la falta de hoteles limpios, bien organizados, con buena comida y que apliquen una tarifa uniforme y razonable. Son escasas las habitaciones del interior, y aun las de muchos habitantes, que tiene hoteles en condiciones para turistas. En los Estados Unidos, por citar un ejemplo que todos reconocemos buenos, poblaciones de 10.000 habitantes tienen sus magníficos hoteles modernamente instalados, provistos de comodidades y que sin duda atraen; al que recorre en automóvil, caminos para su distracción. En nuestro país no se puede hallar un hotel confortable ni en Luján, ni en Chascomús, ni en Carmen de Areco, y constante que hablamos de localidades situadas a escasa distancia de Buenos Aires y donde la afuerza de automovilistas es permanente e intensa, pues si no refferimos más al interior, sea en Santa Fe, en Córdoba o en Tucumán, no hallaremos sino un fondón, donde si siquiera hay un lugar para lavarse las manos antes de ir a la mesa.

No hay que negar que los malos caminos han ahuyentado el turismo de nuestros sitios apropiados. Aun cuando nuestros automovilistas están habituados a pasar pantanos y seguir huellas escabrosas, reconocemos que la falta de caminos en condiciones es el 80 por ciento de la paralización de nues-

tro turismo. La misma playa de Mar del Plata, cuyo camino mal que permite un tránsito regular, pierde muchos turistas, porque esa carretera no es de la categoría que le corresponde. Cuán distinta es la situación de las sierras de Córdoba, provistas de caminos, donde las mismas familias de la ciudad hacen turismo por las serranías, porque tienen caminos!

Con harta frecuencia vemos llegar a nuestro puerto, terminal en dirección al Sur, un barco con turistas vaqueros o brasileños, y que después de estar dos días en Buenos Aires, regresan. No tenemos asno nada que mostrar a los turistas extranjeros, que sea también Argentina? Por cierto que los lagos Nahuel Huapi, las Cataratas del Iguaçu y las sierras de Córdoba, Mendoza y Tucumán son lugares que justifican un viaje; pero la falta de comodidades para ofrecerlos, los medios de traslación incómodos, son los argumentos que no podemos destruir y que en realidad son los que ahuyentan al turista que llega a nuestras tierras y tiene que conformarse con ver parte de Buenos Aires.

La falta de apoyo oficial es indudablemente la causa fundamental del fracaso de nuestro turismo. No se puede dejar librado a la iniciativa privada la implantación de una organización, que al principio requiere patrimonios estufores. El Ministerio de Obras Públicas debería tener una sección de turismo, encargada del estímulo y contribución permanente para que esa actividad no decaiga ni se estacione. Evitaríamos así el exodo de muchos argentinos que van al extranjero en busca de playas buenas, de hoteles confortables y carreteras para su esparcimiento.

Tenemos una fuente de riqueza inexplorada y que es necesario no olvidar para el progreso de la Nación no queda resagado.

El turismo necesita y debe tener protección oficial por muchos años. Luego se transformará en fuente de recursos, y el fisco nada habrá perdido. En cambio, el país habrá ganado enormemente, si se consideran con buen sentido todas las razones que existen para solicitar esa ayuda.

Falta de hoteles

Entre nosotros una de las fallas principales es la falta de hoteles limpios, bien organizados, con buena comida y que apliquen una tarifa uniforme y razonable. Son escasas las habitaciones del interior, y aun las de muchos habitantes, que tiene hoteles en condiciones para turistas. En los Estados Unidos, por citar un ejemplo que todos reconocemos buenos, poblaciones de 10.000 habitantes tienen sus magníficos hoteles modernamente instalados, provistos de comodidades y que sin duda atraen; al que recorre en automóvil, caminos para su distracción. En nuestro país no se puede hallar un hotel confortable ni en Luján, ni en Chascomús, ni en Carmen de Areco, y constante que hablamos de localidades situadas a escasa distancia de Buenos Aires y donde la afuerza de automovilistas es permanente e intensa, pues si no refferimos más al interior, sea en Santa Fe, en Córdoba o en Tucumán, no hallaremos sino un fondón, donde si siquiera hay un lugar para lavarse las manos antes de ir a la mesa.

Falta de caminos

No hay que negar que los malos caminos han ahuyentado el turismo de nuestros sitios apropiados. Aun cuando nuestros automovilistas están habituados a pasar pantanos y seguir huellas escabrosas, reconocemos que la falta de caminos en condiciones es el 80 por ciento de la paralización de nues-

La atracción del turista

Un barco con turistas vaqueros o brasileños, y que después de estar dos días en Buenos Aires, regresan. No tenemos asno nada que mostrar a los turistas extranjeros, que sea también Argentina? Por cierto que los lagos Nahuel Huapi, las Cataratas del Iguaçu y las sierras de Córdoba, Mendoza y Tucumán son lugares que justifican un viaje; pero la falta de comodidades para ofrecerlos, los medios de traslación incómodos, son los argumentos que no podemos destruir y que en realidad son los que ahuyentan al turista que llega a nuestras tierras y tiene que conformarse con ver parte de Buenos Aires.

La falta de apoyo oficial es indudablemente la causa fundamental del fracaso de nuestro turismo. No se puede dejar librado a la iniciativa privada la implantación de una organización, que al principio requiere patrimonios estufores. El Ministerio de Obras Públicas debería tener una sección de turismo, encargada del estímulo y contribución permanente para que esa actividad no decaiga ni se estacione. Evitaríamos así el exodo de muchos argentinos que van al extranjero en busca de playas buenas, de hoteles confortables y carreteras para su esparcimiento.

Tenemos una fuente de riqueza inexplorada y que es necesario no olvidar para el progreso de la Nación no queda resagado.

El turismo necesita y debe tener protección oficial por muchos años. Luego se transformará en fuente de recursos, y el fisco nada habrá perdido. En cambio, el país habrá ganado enormemente, si se consideran con buen sentido todas las razones que existen para solicitar esa ayuda.

Un accidente impresionante

En toda su vida automovilista, Cassoulet no ha sufrido ningún accidente. Su coche jamás ha volcado y nunca se le ha caído un neumático. Pero, en 1912, poco antes de llegar a Chascomús, en esa carrera malograda a Mar del Plata, le ocurrió un caso que pudo tener graves consecuencias. La noche le detuvo de un Benz de 20 HP y la tierra y el barro que, durante el camino, éste levantó, le hicieron a la miseria el caso y lo, entonces que llevaba. Como ya con él no podía andar, resolvió adelantarse y seguir a cara limpia. Claro está que al poco rato se le formó una carreta de tierra que se le cayó encima. De repente y a una distancia de unos metros, se encontró con el camino cerrado por una trancura. Sin tiempo para salir, ni para maniobrar, quedó a la deriva y a punto de frenar. En ese momento, el coche se inclinó y se cayó. El accidente, sobre las ruinas de un costado, incluyó. El incidente lo agredió y pudo ocasionar graves consecuencias a su coche. Recordó a sus compañeros y siguió la prueba.

Poco tiempo después, al saber que se exhibía la película de la prueba, concurrió al cinematógrafo para verla y cuando se pasó el momento de ese accidente en la cinta, Cassoulet quedó desmayado en el suelo. La impresión que no había recibido en el accidente verdadero, lo sufrió al ver reflejado en la pantalla, porque recién así se dio cuenta del grave riesgo que había corrido.

Ganó sin conocer el camino

Otra de las pruebas que demuestran el temperamento de automovilista y gran volador de Cassoulet es el hecho de haber ganado en 1914, la carrera de 1000 metros, en un coche que no conocía el camino. Llegó a la línea de largada de esa prueba sin conocer al personal del camino por donde debía ir.

El record de Córdoba

Ahora que en las carreras a Córdoba se establecen records como el de llegar en menos de 12 horas, hay quienes califican de sin importancia los récords establecidos en 1910 por Cassoulet, en la carrera que ganó.

Cassoulet alejado del deporte

Después de la prueba de 1913 a Mar del Plata, Cassoulet resolvió abandonar su actividad en el automovilismo. En su embargo, resolvió intervenir en el Gran Premio Centenario en 1914, en una prueba en la que se ofrecía una suma de 25.000 al vencedor. Llegó a la línea de largada de esa prueba sin conocer al personal del camino por donde debía ir.

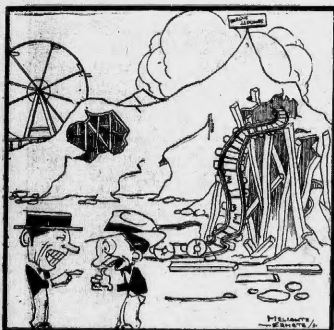
20 de Mayo - Semi-Diary

BION-HO

ALMA TORERA

por D Juan el Torero

Ferrovias



—Mira cómo ha quedado el trenito del Parque Japonés, que lo hubiera administrado Olapi!

EL SANDWICH

Cuando al conde de Sandwich, ministro de Marina bajo el reinado de Jorge III, viaja que se prolongaba demasiado las sesiones del Parlamento, se hace servir algún flambé entre dos rebanadas de pan untadas con manteca. Esta costumbre fue mal recibida al principio, pero al poco tiempo todo el mundo pidió "un bocadillo como los que come el conde de Sandwich", y, finalmente, "un Sandwich".

Paja de Papel

Así puede llamarse a la imitación en papel que se hace de los sombreros de Panamá, imitación tan perfecta que en muchos mercados se la vende al precio de los sombreros legítimos.

La Primera Escopeta

Las primeras escopetas fueron vistas en España en el año 1492.

ESPECTACULO CIRCENSE

Dentro de poco, los habitantes de la ciudad de La Plata, presenciarán un espectáculo circense: cuando el Jardín Zoológico de esa ciudad sea trasladado del Bosque al Parque Sarmiento.

BUEN CONSEJO

Use el mejor aceite, el único de primera presión. Se llama Cuelitas.

COMPARACION

Alguien ha dicho que lo que más se parece al mundo, en estos momentos, es un motor de motocicleta. La semejanza reside en que, en el motor y en el mundo, hay más de doscientas revoluciones por minuto.

SIN FOSFOROS

Dos químicos estadounidenses han hecho un compuesto que, aplicado en caso de los extremos de los cigarrillos, hace desaparecer los fosforos para prenderlos. Se trata de un invento de extremo del cigarrillo, y se aspira inmediatamente.

TECNICO EN TELEVISION



LA MAQUINA DE COSER

La primera máquina que resolvió satisfactoriamente el problema del costido mecánico fue construida por el francés Bartholomé Thimoniér, nacido en Abresle en 1799.

Milo Farnsworth, técnico en televisión de San Francisco, que ha inaugurado un servicio entre esa ciudad y Nueva York de transmisión de cuadros y trozos musicales con fines comerciales. Este técnico, que sólo cuenta 24 años, se graduó en la Universidad de Brigham Young, y es considerado como una autoridad en matemáticas.

ESCALOPE Y SEVERINA

Los Humildes Servidores de un Gran Hotel

por Jack Lait y Paul Fung



LA SUERTE DE LAUCHA

Hazañas Cinematográficas

por Lym Young



MOCITO Y PALOMINA

Historieta Para los Niños

por Grace Drayton



DON JACOBO EN LA ARGENTINA

Vida de un "Qui mi-Contas"

por Cliff Sterrett



EL PRIMO DE SINFOROSA

De la Diaria Comedia Familiar

por J. Callahan



POCHITO QUIERE SABER

Una Nota Instructiva Cada Día

por Pim



¡TENGA SIEMPRE PRESENTE que, entre el gran número de los lectores de CRÍTICA encuentran la mayor parte de los inquilinos que le interesan a Usted

